

Крутящим называют момент, вектор которого направлен вдоль оси стержня.

Кручением называется такое нагружение стержня, при котором в его поперечных сечениях возникает единственный внутренний силовой фактор - **внутренний крутящий момент M_z** (или $M_{кр}$): (рис. I.6)

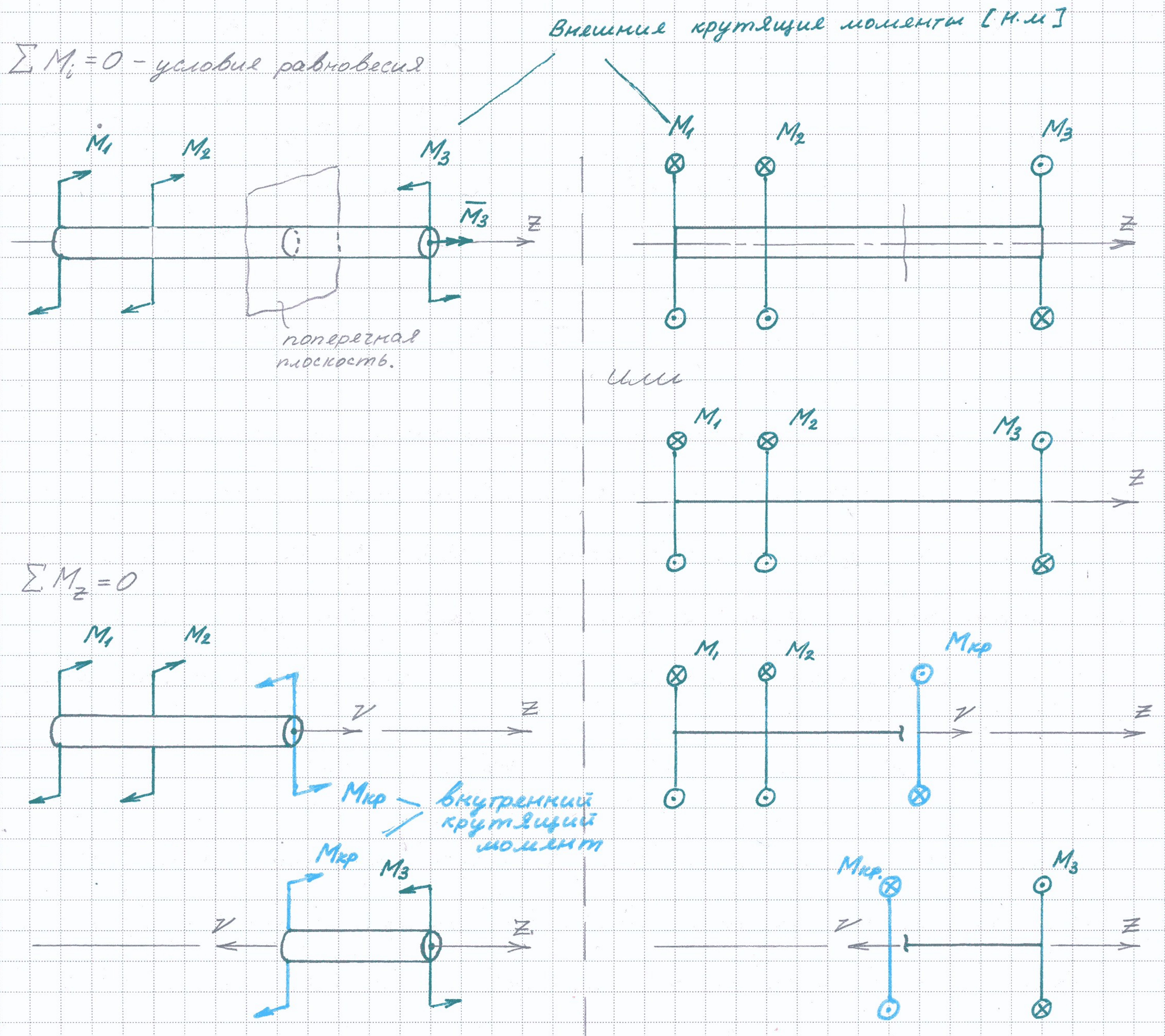


Рис. II.1

Положительное направление $M_{кр}$ - вращение против т.с. относительно нормали Z к поперечному сечению.

